

PATEIKTŲ PASIŪLYMŲ ĮGYVENDINIMAS

<i>Pateiktos pastabos</i>	<i>Pasiūlymai atsižvelgiant į pateiktas pastabas</i>	<i>Duomenys apie pastabų ir pasiūlymų įgyvendinimą</i>	<i>Specialiųjų tyrimų tarnybos vertinimas</i>
<i>1. Kritinės antikorupcinės pastabos</i>			
4.1.1. Esantis teisinis reguliavimas, susijęs su kandidatų į vairuotojus egzaminavimo procedūromis stokoja aiškumo ir konkretumo, todėl kyla rizika dėl subjektyvaus ir nevienodo teisės normų taikymo.	5.1.1. Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai siūlytume turint teisėkūros iniciatyvos teisę, svarstyti galimybę, siekiant objektyviai įvertinti kandidatų į vairuotojus teorines žinias, teorijos egzaminų, laikomų B kategorijos transporto priemonės vairuotojo pažymėjimui gauti temose, numatyti ne tik bendruosius, bet ir specifinius su šia kategorija susijusius klausimus, taip pat, siekiant išvengti galimo egzaminuotojų piktnaudžiavimo ir / ar nepagrįsto kandidatų į vairuotojus praktinių vairavimo įgūdžių egzamino procedūrų vilkinimo, numatyti maksimalią, kandidatų į vairuotojus praktinio vairavimo įgūdžių egzamino trukmę.	1. Pasiūlymas skirtas Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai. 2. AB „Regitra“ pateikiama pozicija dėl pateiktų pasiūlymų vertinimo: 2.1. Siūlymas B kategorijos transporto priemonės vairuotojo pažymėjimui gauti teorijos egzamino klausimų temose numatyti papildomus, tik šiai kategorijai skirtus specifinius klausimus neatitinka Europos Sąjungos teisės aktų reikalavimų. Europos Sąjunga teisės aktuose nustatyta, kad B kategorijos transporto priemonių vairuotojų teorinių žinių reikalavimai priskiriami bendrosioms žinioms, kurios taikomos visų kategorijų vairuotojams. Specifinės teorinės žinios numatytos tik tam tikroms transporto priemonių kategorijoms (pavyzdžiui, A, C ir D kategorijoms), todėl papildomų, išskirtinai B kategorijai skirtų teorijos egzamino klausimų nustatymas nebūtų pagrįstas ir neatitiktų galiojančio teisinio reguliavimo. 2.2. Siūlymui teisės aktuose nustatyti maksimalią praktinio vairavimo egzamino trukmę nepritariama. Nei Europos Sąjungos teisės aktai, nei nacionalinis teisinis reguliavimas tokio reikalavimo nenustato. Praktinio vairavimo egzaminai organizuojami pagal iš anksto sudarytus egzaminuotojų darbo grafikus, kuriuose kiekvienam egzaminui yra	

	5.1.2.1. Siekiant objektyvaus ir nešališko egzaminuojamojo įgūdžių bei gebėjimų įvertinimo praktinio vairavimo egzamino vykdymo metu, siūlytina sukonkretinti atitinkamas Motorinės transporto priemonės valdymo įgūdžių ir gebėjimų vertinimo kriterijų bei metodų aprašo, patvirtinto VĮ „Regitra“ generalinio direktoriaus 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. V-223 (2017 m. spalio 9 d. įsakymo Nr. V-201 redakcija) nuostatas, numatant objektyviai įvertinamus atitinkamų situacijų ir klaidų vertinimo kriterijus.	skiriamas konkretus laiko intervalas. Egzaminuotojai privalo laikytis nustatyto grafiko, todėl objektyviai neturi galimybės nepagrįstai ilginti egzamino trukmės, nes pasibaigus vienam egzaminui privalo vykdyti kitą pagal grafiką numatytą egzaminą. Atsižvelgiant į tai, papildomas maksimalios egzamino trukmės įtvirtinimas teisės aktuose nesukurtų papildomos teisinės vertės ir nėra būtinas. Pasiūlymas ĮGYVENDINTAS. 2024-01-18 VĮ „Regitra“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. 1V-4 patvirtinti Motorinės transporto priemonės valdymo įgūdžių ir gebėjimų vertinimo kriterijų bei metodų aprašo pakeitimai, kuriais pašalintos esminės spragos ar nuostatos, leidžiančios egzaminuotojams dviprasmiškai taikyti vertinimo kriterijus ir suvienodinta nustatytų reikalavimų taikymo praktika. 2025-03-21 AB „Regitra“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. 1V-48 patvirtintas dar vienas Motorinės transporto priemonės valdymo įgūdžių ir gebėjimų vertinimo kriterijų bei metodų aprašo (toliau – Aprašo) pakeitimas, paprastinantis motociklininkų akių apsaugos skydelio vertinimą aikštelėje bei vertinimą manevruojant tarp eismo juostų, sujungiantis specialiuosius manevrus, padidinantis lėto važiavimo vertinimo ribas ir įpareigojantis egzaminuotoją tam tikrose situacijose pirmiausia pasiūlyti egzaminuojamajam pasitaisyti, o ne iš karto vertinti klaidą. Rengiant Aprašo pakeitimus, atsižvelgta į pastabas dėl nepakankamai	
--	--	--	--

		konkrečiai aprašytų situacijų, kuriose taikytini vertinimo kriterijai, taip pat - į vertinimo praktikoje užfiksuotą poreikį tikslinti vertinimo nuostatas ir procedūras tam, kad vertinimas būtų vienodas ir objektyvus. Prieš tvirtinant Aprašą, jo projektas teiktas derinti suinteresuotoms valstybės institucijoms, vairavimo mokyklų asociacijoms ir visuomenei. Gauta pastabų, taip pat susijusių su formuluotėmis, leidžiančiomis skirtingas interpretacijas. Į šias pastabas atsižvelgta, kai kurias formuluotes išskaidant į atskiras bei apibrėžiant vertinimo ribas.	
4.1.2. Nepakankamas teisinis reglamentavimas, susijęs su egzaminuojamųjų registracija, eilių valdymu bei kontrole sudaro sąlygas egzaminuojamiesiems sukčiauti bandant nuslėpti savo tapatybę, bei egzaminuotojams piktnaudžiauti klientų eilių valdymo procedūromis, pasirenkant „reikiamus“ klientus.	5.1.2.2. Registravimosi laikyti egzaminą tvarkos apraše, patvirtintame Valstybės įmonės „Regitra“ generalinio direktoriaus 2020 m. vasario 4 d. įsakymu Nr. (1.1E)-1V-47 (Valstybės įmonės „Regitra“ generalinio direktoriaus 2021 m. gruodžio 16 d. įsakymo Nr. 1V-514 redakcija) „Dėl registravimosi laikyti egzaminą tvarkos aprašo patvirtinimo“ įtvirtinti nuostatą, jog registruojantis į teorijos ar praktikos egzaminą telefonu ar egzaminavimo centre VĮ „Regitra“ darbuotojas, registruojantis egzaminuojamąjį, visais atvejais, esant atitinkamiems požymiams, registracijos procedūrų metu egzaminuojamajam turi pateikti konkrečius papildomus klausimus egzaminuojamojo tapatybei nustatyti; 5.1.2.3. Siekiant užtikrinti skaidrų vairuotojų praktinių įgūdžių egzaminavimo procesą bei siekiant išvengti galimų neskaidrių išankstinių susitarimų dėl būsimų egzaminų įvertinimo siūlytina	Pasiūlymas ĮGYVENDINTAS. Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2008 m. rugsėjo 10 d. įsakymu Nr. 1V-329 patvirtinto Motorinių transporto priemonių vairuotojų egzaminavimo sąlygų ir tvarkos aprašo pakeitimai, patvirtinti Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2024 m. lapkričio 8 d. įsakymu Nr. 1V-661, kuriais panaikinta galimybė registruotis į egzaminus telefonu. Nuo 2025-01-01 tai galima padaryti tik atvykus į padalinį arba per e-paslaugų portalą save identifikavus. Pasiūlymas ĮGYVENDINAMAS. Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2008 m. rugsėjo 10 d. įsakymu Nr. 1V-329 patvirtinto Motorinių transporto priemonių vairuotojų egzaminavimo sąlygų ir tvarkos aprašo	

	teisinėmis / techninėmis / organizacinėmis / IT priemonėmis įdiegti automatizuotą egzaminuojamųjų priskyrimo konkreitiems egzaminuotojams sistemą, pagrįsta ne tik atsitiktinumo, bet ir egzaminuojamojo tapatybės konfidencialumo principais.	pakeitimai, patvirtinti Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2024 m. lapkričio 8 d. įsakymu Nr. 1V-661, kuriais taip pat nustatyta, kad egzaminuotojas egzaminuojamajam parenkamas prieš praktikos egzaminą atsitiktinumo principu, naudojant kompiuterines programines priemones. Ši priemonė yra realizuota egzaminuojant asmenis, siekiančius gauti B kategorijos vairuotojo pažymėjimą. Pažymėtina, kad šiuo metu AB „Regitra“ įgyvendinamas projektas „Vairavimo egzaminų vietų planavimo ir užimtumo valdymo sistemos sukūrimas“ vykdomas kartu su projektu „Centralizuotai teikiamų elektroninių paslaugų portalo sukūrimas ir įdiegimas“. Šiuo metu vykdomi IT analizės darbai ir rengiamos techninės užduotys sistemos programavimo darbams. Projektą planuojama įgyvendinti iki 2027 m. sausio 14 d., nuo kada automatizuotas egzaminuojančių darbuotojų priskyrimas bus taikomas visų kategorijų praktinio vairavimo egzaminams.	
4.1.3. VI „Regitra“ vykdoma egzaminuotojų priežiūra ir darbo kokybės stebėseną nėra pakankamai efektyvi, kad būtų užtikrintas skaidrus ir nešališkas vairuotojų praktikos egzaminavimo procesų vykdymas.	5.1.2.4. Siekiant vykdyti efektyvią galimai neskaidrių ir / ar neteisėtų egzaminuotojų veiksmų prevenciją bei gauti objektyvių duomenų apie vykdomų kontrolės procedūrų efektyvumą ir siekiant užtikrinti skaidrų ir nešališką egzaminavimo procedūrų vykdymą, siūlytina teisinėmis ir organizacinėmis priemonėmis įgyvendinti periodinio vairavimo egzaminų duomenų peržiūros mechanizmą, neapsiribojant esamame vidaus teisiniame reglamentavime numatytais kriterijais, o	Pasiūlymas ĮGYVENDINTAS. Siekiant sustiprinti praktikos egzaminų kontrolę, nuo 2023 m. iki 2025 m. II ketv. Egzaminavimo ir vairuotojo pažymėjimų išdavimo paslaugų skyriuje įdarbinti trys specialistai, kurie yra atsakingi už egzaminuotojų egzaminavimo kokybės ir kompetencijos vertinimo ir priimtų sprendimų kontrolės organizavimą, priežiūrą ir egzaminuotojų priimtų sprendimų kontrolės procedūrų atlikimą. 2023-07-05 VI „Regitra“ generalinio	

	numatant reikšmingai ambicingesnius egzaminų peržiūrimumo rezultatus, orientuotus į kuo operatyvesnį vykusių egzaminų medžiagos įvertinimą; 5.1.2.5. Siekiant vykdyti kaip įmanomą objektyvesnę praktikos vairavimo egzaminuotojų stebėseną ir vertinimą, rekomenduotina teisinėmis ir / ar organizacinėmis priemonėmis užtikrinti, jog VĮ „Regitra“ darbuotojai vykdanys praktikos vairavimo egzaminavimo procedūras nedalyvautų sprendimų dėl šių procedūrų priėmimo, vertinimo, tikrinimo ar nenagrinėtų skundų dėl šių procedūrų.	direktorius įsakymu Nr. 1V-261 patvirtinti ir Praktinio egzaminų vaizdo ir garso duomenų tvarkymo ir duomenų įrašymo įrangos naudojimo tvarkos aprašo pakeitimas, kuriuose nustatyta visų praktikos egzaminų įrašų perkėlimo procedūra iš atminties kortelių ir kitų laikmenų, kad būtų galima operatyviau vykdyti egzaminų stebėseną. Nuo 2026 m. gegužės mėn. visuose AB „Regitra“ B kategorijos praktinio vairavimo egzaminams naudojamuose automobiliuose įdiegta naujos kartos vaizdo ir garso fiksavimo įranga. Įdiegti techniniai sprendimai užtikrina vienodus egzaminų fiksavimo standartus - naudojamos 180° vaizdo kameros leidžia vienu metu fiksuoti tiek egzaminuojamojo, tiek egzaminuotojo veiksmus, įrašai automatiškai perkeliama į serverius (nebereikia žmogaus įsikišimo), fiksuojami egzaminuotojo pedalų naudojimo veiksmai bei transporto priemonės greitis. Tai sudaro geresnes sąlygas operatyviai ir objektyviai peržiūrėti egzaminų medžiagą, vykdyti vidaus kontrolę ir stiprinti korupcijos prevenciją. Pasiūlymas ĮGYVENDINTAS. 2023-12-21 VĮ „Regitra“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. 1V-409 patvirtintas Egzaminuotojų kompetencijos vertinimo tvarkos ir reikalavimų egzaminavimo kokybei užtikrinti tvarkos aprašo pakeitimas, kuriuo nustatyta nešališka ir efektyvi egzaminuotojų kompetencijos vertinimo ir jų priimtų sprendimų kontrolės tvarka. 2024-02-09 VĮ „Regitra“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. 1V-26 (aktuali 2024-	
--	---	--	--

		07-23 įsakymo Nr. 1V-142 redakcija) paskirti darbuotojai, atsakingi už egzaminuotojų egzaminavimo kokybės ir kompetencijos vertinimą ir priimtų sprendimų kontrolės organizavimą, priežiūrą ir procedūrų atlikimą.	
<i>2. Kitos antikorupcinės pastabos</i>			
4.2.1. Ne visais atvejais gali būti užtikrinamas kandidatų į vairuotojus teorinių žinių patikrinimo procedūrų ir praktinių įgūdžių egzamino metu daromų vaizdo ir garso įrašų duomenų atsekamumas, o dėl neužtikrinamo „keturių akių“ kontrolės principo kandidatų į vairuotojus teorinių žinių patikrinimų vykdymo procedūrų metu, gali kilti piktnaudžiavimo pareigomis ir / ar subjektyvaus aplinkybių vertinimo rizikos.	5.2.1.1. Siūlytina teisinėmis, techninėmis ir informacinių technologijų priemonėmis, siekiant visapusiškos egzaminavimo procesų kontrolės ir objektyvumo, užtikrinti vaizdo ir garso duomenų atsekamumą numatant objektyviai pagrįstą minimalų duomenų saugojimo terminą, bei numatyti detalią teorijos egzamino metu naudojamų vaizdo ir garso įrašymo bei saugojimo įrangos techninių reikalavimus ir jais gautos informacijos naudojimo tvarką; 5.2.1.2. Siekiant užtikrinti egzaminavimo proceso objektyvumą ir užkirsti kelią galimiems sukčiavimo / piktnaudžiavimo atvejams, svarstyti galimybę, teorinių žinių egzaminavimo procesą kontroliuoti ne mažiau kaip dviem skirtingų padalinių darbuotojams, skiriamais šioms funkcijoms rotacijos būdu.	Pasiūlymas ĮGYVENDINTAS. 2023-07-05 VĮ „Regitra“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. 1V-261 patvirtintas Praktinio egzamino vaizdo ir garso duomenų tvarkymo ir duomenų įrašymo įrangos naudojimo tvarkos aprašo pakeitimas, kuriame atsižvelgta į pateiktus pasiūlymus. 2024-01-24 VĮ „Regitra“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. 1V-12 patvirtintas Vairuotojų teorinių žinių patikrinimo vykdymo tvarkos aprašo pakeitimas, kuriame nustatyti reikalavimai dėl teorijos egzaminą laikančių asmenų patikrinimo tvarkos, teorijos egzamino metu naudojamos vaizdo ir garso įrašymo bei saugojimo įrangos techniniai reikalavimai ir jais gautos informacijos naudojimo tvarka. Pasiūlymas ĮGYVENDINTAS. Svarstant galimybes vykdyti teorijos egzaminų kontrolę, nuspręsta ją pavesti vykdyti Paslaugų valdymo ir vystymo departamento Egzaminavimo ir vairuotojų pažymėjimų išdavimo paslaugų skyriaus stebėtojams, kurie stebi praktikos egzaminus. Stebėtojai nuo 2024 m. pabaigos pradėjo vykdyti teorijos egzaminų stebėjimą. Yra 14 egzaminavimo centrų, kuriuose vyksta teorijos egzaminai, jų stebėjimas paskirstytas dviem stebėtojams po lygiai. Teorijos egzaminų	

		stebėjimas įtrauktas į egzaminavimo veiklos kontrolės planą. Teorijos egzaminavimo proceso kontrolė vykdoma nuolat. Periodinės egzaminų vykdymo kontrolės procedūras atlieka ne tik už vidaus kontrolę atsakingi darbuotojai, bet ir pagal galimybes egzaminų vykdymo stebėseną atlieka padalinių vadovai. Nors dėl ribotų žmogiškųjų išteklių nėra galimybės užtikrinti nuolatinio dviejų skirtingų padalinių darbuotojų dalyvavimo kiekvieno teorijos egzamino kontrolėje, taikomos organizacinės ir techninės kontrolės priemonės sudaro sąlygas užtikrinti objektyvų egzaminavimo proceso vykdymą, mažinti galimų piktnaudžiavimo atvejų riziką ir operatyviai reaguoti į nustatytus neatitikimus. Igaliojams AB „Regitra“ darbuotojams yra sudaryta galimybė nuotoliniu būdu stebėti teorijos egzamino vykdymą tiesiogiai bei peržiūrėti įvykusių egzaminų įrašus. Paskirtas atsakingas darbuotojas atlieka praktinę galimybių vykdyti stebėjimą analizę, nustatomos galimos apimtys, sprendžiama dėl parinkimo parametrų nustatymo. Pažymėtina, kad Klientų aptarnavimo centrų padaliniams teiktos pastabos kaip pakeisti baldų ir įrangos išdėstymą patalpose, kad būtų užtikrinamas geriausias galimas aktualių zonų matymas.	
4.2.2. Ne visais atvejais užtikrinama efektyvi asmenų, dalyvaujančių kandidatų į vairuotojus egzaminavimo procedūrose,	5.2.1.3. Siekiant maksimalaus egzaminavimo procedūrų skaidrumo, siūlytina užtikrinti VĮ „Regitra“ vykdomos interesų konfliktų kontrolės efektyvumą, įgyvendinant papildomus kontrolės	Pasiūlymas ĮGYVENDINTAS. VĮ „Regitra“ Vairuotojų egzaminavimo informacinėje sistemoje yra įdiegtas įrankis, kuris padeda automatinėmis priemonėmis valdyti interesų konfliktų situacijas, kad	

viešų ir privačių interesų derinimo kontrolė, galimų viešų ir privačių interesų konfliktų prevencija.	mechanizmus, pavyzdžiui, įpareigojant tiesioginius asmenų, vykdančių vairuotojų egzaminavimo procedūras, vadovus kartu su VĮ „Regitra“ korupcijos prevencijos (atitikties) pareigūnu (-ais) periodiškai (nustčius konkrečius periodus pvz. „ne rečiau kaip kas ketvirtį“) vertinti pavaldžių darbuotojų privačių interesų deklaracijų duomenis, atkreipiant ypatingą dėmesį į buvusius ir / ar esamus minėtų darbuotojų ryšius su VM bei užtikrinti šių patikrų rezultatų periodinį pateikimą filialų / įstaigos vadovybei.	egzaminuotojams dėl praktikos egzaminų nebūtų priskiriami egzaminuojamieji, kuriuos jie mokino, kai dar dirbo vairavimo mokykloje instruktoriais arba nebūtų priskiriami egzaminuojamieji iš konkrečių vairavimo mokyklų, dėl kurių egzaminuotojui kyla interesų konfliktas dėl joje dirbančių artimų asmenų. AB „Regitra“ įgyvendindama 2024 m. korupcijos prevencijos veiksmų plano 1.5. priemonę, ne rečiau nei kartą per pusmetį numato atlikti egzaminuotojų privačių interesų deklaravimo peržiūrą, su jos rezultatais supažindinami tiesioginiai vadovai ir kiti suinteresuoti asmenys. Pagal poreikį parengiamos rašytinės rekomendacijos.	
<i>3. Kitos pastabos</i>			
4.3.1. Nepakankamai griežta asmenų atsakomybė už atitinkamų teisės aktų, reglamentuojančių vairuotojų egzaminų laikymo procedūrų pažeidimus, įtakoja sukčiavimo ir nesąžiningo elgesio atvejų pakartotinumą.	5.3.1. Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai: 5.3.1.1 turint teisėkūros iniciatyvos teisę bei siekiant viešojo eismo saugumo didinimo bei Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 4 straipsnyje įtvirtintų principų įgyvendinimo, siūlytume svarstyti inicijuoti atitinkamų įstatymų pakeitimus, siekiant numatyti atsakomybę už nesąžiningą, piktybišką asmenų veikimą naudojant technines priemones su transporto priemonių valdymu susijusių egzaminų metu, siekiant apgaulės būdu išlaikyti minėtus egzaminus;	Pasiūlymas skirtas Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai.	
4.3.2. Galimybė laikyti vairuotojų teorinių žinių patikrinimo egzaminą neribotai, sukuria neteisėto	5.3.1.2. Siekiant užkardyti galimus sukčiavimo ir neteisėto VĮ „Regitra“ vairuotojų teorijos egzaminų medžiagos platinimo atvejus, siūlytume svarstyti	Pasiūlymas ĮGYVENDINTAS. Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2008 m. rugsėjo 10 d. įsakymu Nr. 1V-329 patvirtinto Motorinių transporto priemonių	

minėto egzamino informacijos rinkimo ir jos platinimo bei sukčiavimo rizikas.	galimybę atitinkamų teisės aktų nuostatomis riboti galimybę vairuotojų teorijos egzaminą laikyti neribotai, numatant, jog išlaikius vairuotojų teorijos egzaminą atitinkamos kategorijos transporto priemonei valdyti, pakartotinis atitinkamo egzamino laikymas nėra galimas (išskyrus numatytas išimtis, susijusias su teisės vairuoti sugrąžinimu).	vairuotojų egzaminavimo sąlygų ir tvarkos aprašo pakeitimai, patvirtinti Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2024 m. lapkričio 8 d. įsakymu Nr. 1V-661, kurių 7 p. numatyta, kad pakartotinai laikyti atitinkamos kategorijos teorijos egzaminą leidžiama tik jei prieš tai buvo neišlaikytas arba baigėsi išlaikyto teorijos egzamino galiojimo laikas, taip pat jei teorijos egzaminas yra laikomas teisei vairuoti susigražinti.	
---	--	--	--